

www.rallyekrumlov.cz

RALLYE **47.** 2019
ČESKÝ KRUMLOV
17. - 18. 5. 2019



Nová **ŠKODA FABIA R5**
poprvé v akci!



Rally Guide

ČK motorsport
www.ckmotorsport.cz

RALLY GUIDE 1 Tento dokument má pouze informativní charakter.

OBSAH (aktualizováno 3. 5. 2019)

	strana
1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	1
2. ORGANIZACE	12
3. PROGRAM RALLYE	13
4. PŘIHLÁŠKY	15
5. SERVIS	19
6. PALIVO / PNEUMATIKY	20
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	20
8. SHAKEDOWN	22
9. VYBAVENÍ POSÁDEK	22
10. MÉDIA	23
11. VŠEOBECNÉ INFORMACE	24
12. PŘÍLOHY	32

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Vážení účastníci a hosté,

je mi velkým potěšením přivítat vás jménem organizačního výboru na 47. Rallye Český Krumlov v roce 2019.

Rallye Český Krumlov patří svými 46. odjetými ročníky k nejstarším soutěžím v Česku, když se její historie píše od roku 1971. Rallye se koná ve svém tradičním květnovém termínu opět v překrásné jarní jihočeské krajině, která dělá této rallye nezapomenutelnou kulisu. Stejně jako v minulých letech jsou hostitelskými městy zejména Český Krumlov a České Budějovice, bohaté na historické památky v jedné z nejhlavnějších turistických oblastí České republiky. České Budějovice hostí centrální servisní park v areálu Výstaviště a v neposlední řadě po oba soutěžní dny i Super rychlostní zkoušku. A Český Krumlov s kulisou českokrumlovského zámku startovní a cílovou rampu i slavnostní vyhlášení vítězů v sobotu 18. května večer v Jelení zahradě.

Těší nás, že můžeme opět uvítat soutěžící FIA Evropské rally trofeje regionu Central při zahajovací soutěži a samozřejmě třetím pokračování sedmidílného seriálu Autoklub Mistrovství České republiky v rally. Již tradiční součástí je také Mistrovství ČR v rally historických automobilů a přehlídka Rallye Legendy Show.

Diváci i účastníci mohou na některých tratích shlédnout také vozy s alternativními pohony při 8. Czech New Energies Rallye, také letos zařazené do FIA Electric and New Energy Championship 2019. A zejména děti opět uvítají soutěže RC modelů.

Jménem organizátorů z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK motorsport bychom chtěli všem soutěžícím posádkám popřát, aby tím posledním místem, kde zaburácí motor jejich soutěžáku po dvou dnech bojů na rychlostních zkouškách, byla až cílová rampa. A divákům podél trati spoustu zážitků při sledování umění posádek na trati 47. Rallye Český Krumlov.

Organizační výbor
47. Rallye Český Krumlov

Kalendář FIA Central Rally Trophy 2019



29. - 31. března 2019



38. Kowax Valašská Rally ValMez

17. - 18. května 2019



47. Rallye Český Krumlov

7. - 8. června 2019



Zagreb Open - 45. INA Delta Rally

18. - 20. července 2019



Rally Weiz, Styria

8. - 10. srpen 2019



28 Rally Rzeszów

19. - 21. září 2019



8. MAHLE Rally Nova Gorica 2019

31. října - 2. listopadu 2019



22. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

Kalendář Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2019



MČR v Rally
AUTOKLUB 2019

29. - 31. března 2019



Kowax Valašská Rally ValMez

26. - 27. dubna 2019



Rallye Šumava Klatovy

17. - 18. května 2019



47. Rallye Český Krumlov

14. - 15. června 2019



Agrotec Rally Hustopeče

13. - 14. července 2019



Rally Bohemia

16. - 18. srpna 2019



Barum Czech Rally Zlín

4. - 6. října 2019



SVK Rally Příbram



1.1 HISTORIE

1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu.



V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snížením mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má za sebou 46 úspěšných ročníků během čtyř desetiletí. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.



V roce 2009 Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) přidělila pořadateli soutěž evropského poháru na kterou dnes navazuje evropská trofej. Od té doby Rallye Český Krumlov každoročně patří k nejlépe hodnoceným soutěžím FIA European Rally Cup / European Rally Trophy v konkurenci dalších evropských soutěží.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972

a 1976 s vozem Škoda 120S, trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota K nejúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě shodně po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone. Také Václav Pech se zatím zapsal do historie čtyřmi vítězstvími, nejprve dvakrát po sobě s Fordem Focus WRC v letech 2002 a 2003 a naposledy s vozem Mini John Cooper Works S2000 v letech 2013 a 2014. Nejúspěšnějším účastníkem dosavadní historie je však stále nedostižný Roman Kresta, který má na svém kontě již 7 vítězství. Poslední roky však patří továrnímu jezdcí Škody motorsport Janu Kopeckému, který má na svém kontě již pět triumfů a na start letošního ročníku se opět postaví.



Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.



jezdci zavítali na Lipensko, které se stává stále více nosnou lokalitou a v loňském roce soutěž uzavíralo atraktivním odpoledním programem.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivádí soutěž již několik let do Českých Budějovic, kde je umístěno servisní parkoviště i divácká superspeciálka. V roce 2011 poprvé soutěžní

1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2018

1971	Janouch M.	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000
2012	Kopecný - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2014	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2015	Kopecný - Dresler	Škoda Fabia R5
2016	Kopecný - Dresler	Škoda Fabia R5
2017	Kopecný - Dresler	Škoda Fabia R5
2018	Kopecný - Dresler	Škoda Fabia R5
2019		



rally stars



Jan Kopecký / Pavel Dresler, Škoda Fabia R5 – Winners of 2012, 2015, 2016, 2017 & 2018 editions

www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport
www.ckmotorsport.cz

UAMK AUTOMOTOKLUB
RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV



RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV
SINCE 1971

JARUŠ DVOŘÁK
SHOOTING THE WORLD

1.1.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

46. Rallye Český Krumlov / 18. – 19. 5. 2018

FIA ERT, MČR v rally

trasa celkem 530 km, 15 rychlostních zkoušek o délce 159 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 8 RZ 67 km

2. etapa: 7 RZ 92 km

Odstartovalo: 80 posádek

Klasifikováno: 58 posádek

1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Kopecký Jan / Dresler Pavel	Škoda Fabia R5	RC2	01:32:33.5	00:00:00.0
2.	Pech Václav / Uhel Petr	Ford Fiesta R5	RC2	01:34:30.0	00:01:56.5
3.	Černý Jan / Černohorský Petr	Škoda Fabia R5	RC2	01:35:03.5	00:02:30.0
4.	Mareš Filip / Hloušek Jan	Škoda Fabia R5	RC2	01:35:10.5	00:02:37.0
5.	Štajf Vojtěch / Ehlová Marcela	Škoda Fabia R5	RC2	01:36:43.2	00:04:09.7
6.	Dohnal Jan / Ernst Michal	Ford Focus WRC	13*	01:37:02.9	00:04:29.4
7.	Jakeš Miroslav / Machů Petr	Škoda Fabia S2000	2*	01:38:35.2	00:06:01.7
8.	Odložilík Roman / Tureček	Ford Fiesta R5	RC2	01:38:39.7	00:06:06.2
9.	Štochl Karel / Vacková Adéla	Škoda Fabia R5	2*	01:39:16.6	00:06:43.1
10.	Pospíšilík Tomáš / Hovorka Jiří	Škoda Fabia R5	RC2	01:40:10.0	00:07:36.5

* pouze MČR

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Č. Budějovice 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	02:13.0
RZ 2	Ján 1	Szeja Jarosław / Szeja Marcin	08:02.7
RZ 3	Citajl 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	03:33.6
RZ 4	Kohout 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	08:53.0
RZ 5	Č. Budějovice 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	02:16.2
RZ 6	Ján 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:28.5
RZ 7	Citajl 2	Pech Václav / Uhel Petr	03:47.5
RZ 8	Kohout 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	08:12.1
RZ 9	Malonty 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	11:31.6
RZ 10	Rožmberk 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	05:32.8
RZ 11	Rožmitál 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:30.1
RZ 12	Č. Budějovice 3	Dohnal Jan / Ernst Michal	02:11.5
RZ 13	Malonty 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	11:20.8
RZ 14	Rožmberk 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	05:23.1
RZ 15	Rožmitál 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	06:24.9

Vítězové skupin

Skupina	Posádka	Vůz
2WD	Firla Lumír / Kotál Jakub	Peugeot 208 R2
RC2 / 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	Škoda Fabia R5
RC3	Stejskal Václav jun. / Viktora Stanislav jun.	Renault Clio R3T
RC4	Dohnal René / Švec Roman	Peugeot 208 R2
RGT	Rada Martin / Jugas Jaroslav	Fiat 124 Abarth RGT
3	Matěna Lukáš / Zalabák Pavel	Mitsubishi Lancer Evo IX
4	Janota Miroslav / Novák Petr	Porsche 997 GT3
5	Daňhel Vlastimil / Řezník Luboš	Renault Clio R3
6	Firla Lumír / Kotál Jakub	Peugeot 208 R2
7	Lošťák Martin / Wimmer Jiří	Škoda Felicia
8	Pohlídal Jiří / Kubala Jan	Renault Clio Sport
9	Herold Tomáš / Heroldová Klára	Honda Civic Vti
10	Liška Milan / Středa Hynek	Dacia Logan
11	Čabaj Miroslav / Lovčík Tomáš	Škoda Fabia TDI
12	Voldřich Jakub / Brůžek Tomáš	Peugeot 206 RC
13	Dohnal Jan / Ernst Michal	Ford Focus WRC

tradition

RALLYE ČESKÝ KRUMLOV
SINCE 1971

46 years tradition since 1971

www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport
www.ckmotorsport.cz

UAMK AUTOMOTOKLUB
RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV

1.1.5 PŘEHLED VÍTĚZŮ HISTORIC 2006 – 2018

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger (A)	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé
2011	Krejča – Šárka	Skoda 130 LR
2012	Janota – Vyoral	Opel Kadett C Coupé
2013	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2014	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2015	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2016	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2017	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2018	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2019		

1.1.6 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU – HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

trasa celkem 530 km, 15 rychlostních zkoušek o délce 159 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 8 RZ 67 km

2. etapa: 7 RZ 92 km

Odstartovalo: 27 posádek

Klasifikováno: 19 posádek

1.1.7 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.
1.	Frei Jan / Šlegl Petr	Škoda 130 LR	E5	01:51:22.1	00:00:00.0
2.	Káňa Jiří / Vybíral Ivo	Ford Sierra RS Cosworth	E4	01:52:33.8	00:01:11.7
3.	Krejča Jan / Rieger David	Škoda 130 LR	E5	01:56:23.7	00:05:01.6
4.	Budil Stanislav / Vejvoda Petr	BMW 2002 TI	C3	01:57:22.5	00:06:00.4
5.	Bělohradský Tomáš / Bašta Pavel	BMW 318 iS	E3	01:59:05.3	00:07:43.2
6.	Němec Petr / Mikulík Jan	Lada 21011 MTX Rallye	E1	02:01:37.8	00:10:15.7
7.	Hustý Petr / Kolivošková Veronika	Mercedes-Benz 190 E	E4	02:01:53.0	00:10:30.9
8.	Hýbner Vratislav / Jonášek Jiří	Peugeot 205 Gti	E3	02:02:11.8	00:10:49.7
9.	Fazekaš Martin / Fazekaš Petr	Škoda Favorit 136 L	E1	02:03:59.4	00:12:37.3
10.	Jun Miroslav / Šíma Zdeněk	Suzuki Swift GTi	E1	02:04:55.1	00:13:33.0



2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

FIA Central Rally Trophy

Mistrovství FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce (FIA ERT)

FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

2.1.2.1 AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR (čl. 6 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 7 kap. F NSŘ)

Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)

2.1.2.2 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo FIA

No. 02ERTCEN/270319

Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00319 ze dne 27. 2. 2019

2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov

P.O.Box 26, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 712 622

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: **43-2917180217 / 0100**

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Luboš Šalát, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Jindřich Kunc, Pavel Kacerovský, MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

FIA Hlavní sportovní komisař

Ediz Atabey

GRC

FIA 2. sportovní komisař

Jaroslav Noworól

POL

ASN Sportovní komisař

Jan Regner

CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

FIA pozorovatel	Jaroslav Noworól	POL
Bezpečnostní delegát ASN	Martin Konečný	CZE
Média delegát ASN	Karel Louda	CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rallye:	Luboš Šalát
Tajemník:	Jiří Venuš
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost Karel Mach Michal Mikeš – vedoucí trati
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Zástupce hlavního pořadatele	Jan Bláha
Ekonom	Věra Nedvěďická
Sekretář SSK	Jan Mochan
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr Starý
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum Pavel Kacerovský
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Dispečeri:	Milan Cikán Jakub Ziegelbauer Pavel Buriánek
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek, Václav Štípek SAS Zlín. NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v ČR, Oto Berka
Ubytování	Dana Grossová Píchová

2.8 Umístění ředitelství rallye

Místo:	Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112 GPS N 48°49.06515', E 14°18.60380'
Datum:	Středa 15. 5. 2019 13.00 – 17.00 Čtvrtek 16. 5. 2019 07.00 – 10.00, 14.00 – 16.00 Pátek 17. 5. 2019 14.00 – 01.00 Sobota 18. 5. 2019 07.30 – 19.30

Místo:	České Budějovice, Výstaviště – pavilon Z
Datum:	Pátek 17. 5. 2019 07,00 – 14,00

2.9 Oficiální vývěska

Místo:	ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
Datum:	Středa 15. 5. 2019 13.00 – 17.00 Čtvrtek 16. 5. 2019 07.00 – 10.00, 14.00 – 16.00 Pátek 17. 5. 2019 07.00 – 15.00 Sobota 18. 5. 2019 07.30 – 19.30

Místo:	České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz
Datum:	Pátek 17. 5. 2019 07.00 – 15.00

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623'
Datum:	Pátek 17. 5. 2019 07.30 - 24.00 Sobota 18. 5. 2019 08.00 - 14.30

Místo: parkoviště Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 18. 5. 2019 16.00 - 18.30

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:

místo: České Budějovice, Výstaviště
GPS N 48°58.83733', E 14°27.56763'

2.10.2 UP v cíli rallye:

místo: Český Krumlov, parkoviště Jelení zahrada,
GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905'

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště, GPS N 48°58.83733', E 14°27.56763'

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Pátek		17. 5. 2019	
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE
2. etapa		Sobota		18. 5. 2019	
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO	NE
D	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE

3. PROGRAM

Před rallye

Úterý, 2. 4. 2019		
	Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye	www.rallyekrumlov.cz
Neděle, 5. 5. 2019		
20:00	Datum uzávěrky přihlášek	stálý sekretariát
20:00	Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	stálý sekretariát
Čtvrtek, 9. 5. 2019		
	Zveřejnění přehledové mapy	www.rallyekrumlov.cz
	Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	www.rallyekrumlov.cz

Během rallye

Středa, 15. 5. 2019		
13.00 – 17.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112
15.00 – 19.00	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
Čtvrtek, 16. 5. 2019		
7.00 – 10.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112
8.00 – 20.30	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
16.00 – 22.00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště

Pátek, 17. 5. 2019		
6:00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště
7:00 – 10:30	Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích	České Budějovice, Výstaviště
7:00 – 10:30	Administrativní přejímky	České Budějovice, Výstaviště
7.00 – 11.00 před přejímkami	Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	České Budějovice, Výstaviště
8:00 – 9:30	Seznamovací jízdy - Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
7:30 – 11:00	Technická přejímka vozidel, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště
7:30	Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií	České Budějovice, Výstaviště
11:00 – 13:00	Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
13:00	První zasedání sportovních komisařů	České Budějovice, Výstaviště
13:30	Tisková konference před startem	České Budějovice, Výstaviště
13:45	Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	Oficiální vývěska
15:57	Start rallye (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
23:23	Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
Sobota, 18. 5. 2019		
01:00	Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	oficiální vývěska
7:10	Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem: Rally 2	parc fermé České Budějovice, Výstaviště
7:10	Technická kontrola opravených vozů před novým startem	parc fermé České Budějovice, Výstaviště
8:10	Start do 2. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
16:35	Cíl rallye, 1. vozidlo	Podium ramp – Český Krumlov, parking Jelení zahrada
16:45	Předání cen	Český Krumlov, pódium, parking Jelení zahrada
ihned po předání cen	Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto, a.s., Budějovická 166
16:50	Tisková konference	Český Krumlov, pódium, tiskové středisko
19:30	Vyvěšení předběžných konečných výsledků	oficiální vývěska
20:00	Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	oficiální vývěska
20:30 – 22:00	Slavnostní vyhlášení výsledků	Český Krumlov, pódium
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 18. 5. 2019 v 19.30 hodin		

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: **Neděle 5. 5. 2019, 20.00**

4.2.1 Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek spolu s vkladem dle těchto ZU, online pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallyekrumlov.cz. Rozhodujícím údajem při podání elektronické přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící si přihlášku po provedení online přihlášení vytiskne a při administrativní přejímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSR). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 140

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy:

4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

Rallye se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 4 Regionálních předpisů FIA 2019 a regionálních variant a dalších předpisů V1 - FIA European Rally Championship / Trophy.

Třída		Skupiny
RC2		Skupina R5 (VR5)
		S2000-Rally : 1.6T s 28mm restriktorem
		S2000-Rally : 2.0 atmosférický
		Skupina R4 (VR4K)
		Skupina NR4 nad 2000cc (nynější N4)
RGT		vozy RGT
RC3		R3 (atmo / nad 1600cc a do 2000cc – VR3C a turbo nad 1067cc a do 1333cc – VR3C)
		R3 (turbo / do 1620cc / jmenovitý – VR3T)
		R3 (diesel / do 2000cc / jmenovitý – VR3D)
		Skupina A nad 1600cc a do 2000cc
		Super 1600
RC4	RC4A	R2 (atmo nad 1600cc a do 2000cc – VR2C a turbo nad 1067cc a do 1333cc – VR2C)
	RC4B	R2 (atmo nad 1390cc a do 1600cc – VR2B a turbo nad 927cc a do 1067cc – VR2B)
		Kit-car do 1600cc
		Skupina A do 1600cc
		Skupina N nad 1600cc a do 2000cc
RC5		R1 (atmo do 1600cc - VR1 a turbo do 1333cc - VR1)
		R1 (atmo do 1600cc - VR1A/VR1B a turbo do 1067cc - VR1A/VR1B)
		Group N do 1600cc

4.3.2.2 Mistrovství ČR v rally

MČR se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 1.2 Vypsání třídy NSŘ 2019. MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ.

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C atmo (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 1 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 1 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 cm³
- D1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 1 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 cm³
- E2 - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E3 - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E4 - skupina A nad 2000 cm³
- E5 - skupina B do 1300 cm³
- E6 - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E7 - skupina B nad 1600 cm³
- E8 – skupina N do 1600 cm³
- E9 – skupina N nad 1600 cm³ do 2000
- E10 – skupina N nad 2000 cm³

Kategorie 5 1 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 cm³
- F2 - skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- F3 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- F4 - skupina N nad 2000 cm³
- F5 - skupina A do 1300 cm³
- F6 - skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³
- F7 - skupina A nad 2000cm³

4.3.2.4 Pohár pořadatele – národní automobily

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

- Soudobá vozidla tříd 14, 15, 16, 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.
- Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rallye v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Se schválením Technické komise AČR.
- Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).
- Všechny bezpečnostní prvky a vybavení pro automobily a řidiče a hmotnost vozu musí odpovídat předpisům pro Mistrovství ČR.

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1) a MČR (dle čl. 4.3.2.2):

Základní vklad - uzávěrka neděle 5. 5. 2019:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	16 000 Kč / EUR 650
Snížený vklad pro servis 60 m2:	14 000 Kč / EUR 570
Vklad bez této reklamy:	32 000 Kč / EUR 1 300
Komerční balíček pro ASN prioritní jezdce:	9 075 Kč / EUR 370 vč. DPH
Pojistné 2 090 Kč / EUR 85 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.	

4.4.2 Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.3) a Pohár pořadatele (dle čl. 4.3.2.4)

Základní vklad - uzávěrka neděle 6. 5. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	12 800 Kč / EUR 522
Snížený vklad pro servis 60 m2:	10 800 Kč / EUR 440
Vklad bez této reklamy:	25 600 Kč / EUR 1 040
Pojistné 2 090 Kč / EUR 85 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.	

4.5 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Název účtu: AMK Rallye Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Itinerář (sada)	1
	Oficiální program rallye	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	2
	Doprovod	1
	Označení seznamovacího vozidla (sada)	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Doprovod	2
Komerční balíček:	Označení vozidla Servis	1
	Označení pro mechaniky Servis	4
	Označení vozidla HOST	4
	Označení HOST pro osoby	8

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 182 Kč / 8 EUR vč. DPH na m².

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 6 050 Kč / € 246 vč. DPH.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / € 61, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 6 050 Kč / € 246 vč. DPH.

5. SERVIS

5.1 Během 47. Rallye Český Krumlov 2019 je servisní parkoviště umístěno v Českých Budějovicích.

5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze vozidlo s označením „SERVICE“

Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „DOPROVOD“.

5.3 **Čas vjezdu servisních vozidel:**

České Budějovice **čtvrtek 16. 5. 2019** **od 16.00 do 22.00 hodin**
 pátek 17. 5. 2019 **od 6.00 hodin**

5.4

Označení vozidel SERVICE a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek.

Dále před vjezdem do servisního parku Výstaviště České Budějovice (hlavní branou) v označeném stánku ve čtvrtek 16. 5. 2019 v době od 14:00 do 18:00 hodin.

5.5 V servisním areálu Výstaviště České Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 605 Kč / EUR 25 vč. DPH, cena za 400V je 1210 Kč / EUR 50 vč. DPH za každé vozidlo. Poplatek musí být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Z důvodu zákazu elektrocentrál v servisní zóně musí být každá posádka vybavena dostatečně dlouhým prodlužovacím kabelem.

5.6 Je zakázáno parkovat jakákoliv vozidla mimo vlastní servisní místo soutěžícího, zejména na hlavní třídě vedoucí od hlavní brány po kruhový objezd s trasou RZ!
Je zakázáno ponechání seznamovacích vozidel v servisním parku, pokud nemají označení „SERVICE“!

5.7 **Parkování přepravníků vozidel:**

Parkoviště pro přepravníky vozidel je umístěno u brány č. 4 na nově vytvořeném prostoru P10 (N 48°59.14758', E 14°27.42600'), pokud nebudou umístěny v přiděleném prostoru soutěžícímu.

6. PALIVO / PNEUMATIKY

- 6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm alespoň na tří čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní body. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2019), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V a jsou homologovány FIA (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA).
V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky
- 6.2 Ruční řezání
Ruční řezání pneumatik je zakázáno
- 6.3 Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.
- 6.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 6.5 Při MČR 2019 (vozy dle čl. 4.3.2.2 ZU) je povoleno použití pneu dle FIA 2012, 2013-2018. Ruční řezání pneumatik je povoleno. Každá chemická a / nebo mechanická úprava pneumatik je zakázána. Každé zařízení pro ohřev pneumatik jednou namontovaných na ráfku je zakázáno. Nenamontované i namontované pneumatiky na ráfku je povoleno udržovat v prostoru s teplotou do 35° C.
- 6.6 Při MČR-RHA (vozy dle čl. 4.3.2.3 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3%).
- 6.7 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.
Všechny použité závodní benzíny a nafta musejí odpovídat Příloze J FIA 2019, čl. 252.9
Je povolen pouze bezolovnatý benzin s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.1 PROGRAM

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 15. 5. 2019 Wednesday 15. 5. 2019	Čtvrtek 16. 5. 2019 Thursday 16. 5. 2019	Pátek 17. 5. 2019 Friday 17. 5. 2019
1, 5, 12	České Budějovice	NE / NO	18:30 – 20:30	NE / NO
2, 6	Rožmitál	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
3, 7	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
4, 8	Ján	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
9, 13	Kohout	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
10, 14	Malonty	15:00 – 18:00	11:30 – 19:00	NE / NO
11, 15	Rožmberk	15:00 – 18:00	8:00 – 19:00	NE / NO
Shakedown	České Budějovice			8:30 – 9:30

7.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

7.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 7.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.

- 7.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 7.2.3** Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rallye pouze se souhlasem ředitele rallye (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.
- 7.2.4** Jsou povoleny maximálně **2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři. Pro Mistrovství ČR v rallye a historické automobily platí ustanovení čl 25.5.1 Standardních propozic rallye 2019.
- 7.2.5** Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy
Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.
- 7.2.6** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.
Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury:
Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

7.2.7 Přípomínky posádek k trati

Datum: Středa 15. 5. 2019 Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 16. 5. 2019 Čas: 08.00 – 20.30 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

7.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 3 / 7 Citajl, RZ 9 / 13 Kohout z Velkých Skalín do cíle (lesní cesty) a RZ 11 / 15 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

Pro RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy i pro MČR a historické automobily.

7.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 15. 5. 2019

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 16. 5. 2019

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč / EUR 41. Za ztracenou jednotku penále 3 630 Kč / EUR 148 bez DPH.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd. Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety. Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rallye. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionátu.

8. SHAKEDOWN

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 17. 5. 2019

Čas: 11:00 – 13:00 startovní číslo 1 – 15

11:30 – 13:00 všichni registrovaní

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je účtována poplatkem 1 000 Kč / € 12 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen společně se vkladem do data uzávěrky přihlášek. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ platí i pro shakedown.

9. VYBAVENÍ POSÁDEK

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zadržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L – Vybavení jezdců.

10. MÉDIA

10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2019

Žádosti o akreditace budou v roce 2019 podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese <http://www.akreditace.autoklub.cz> (dále jen IS).

10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci na 47. Rallye Český Krumlov je 10. května 2019.

10.3 Kontakt

Autoklub České republiky

Opletalova 1337/29

110 00 Praha 1

E-mail: akreditace@autoklub.cz

Informační systém: <http://akreditace.autoklub.cz>

10.4 Tiskové středisko

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z (GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623')

Pátek 17. 5. 2019 od 7.30 do 24.00 hodin

Sobota 18. 5. 2019 od 8.00 do 14.30 hodin

Jelení zahrada stan, Český Krumlov (GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905')

Sobota 18. 5. 2019 od 16.00 do 18.30 hodin



11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

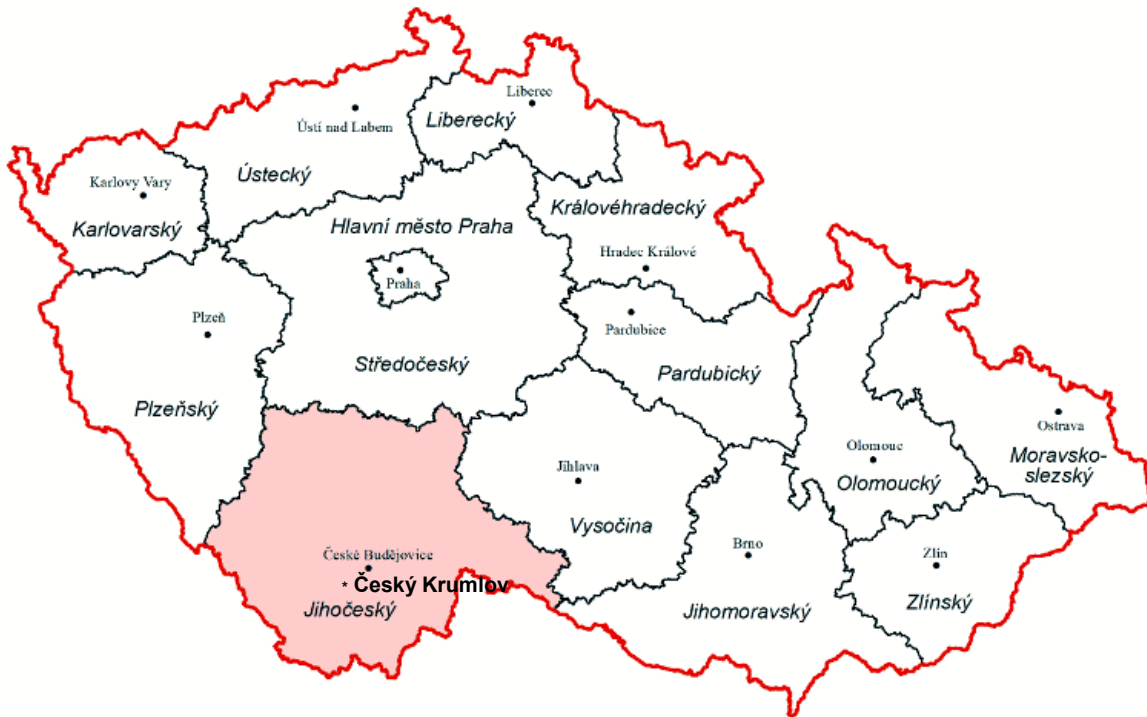
Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masivem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.







11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Lince v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.

Sídlí zde světoznámé firmy s dlouhou tradicí, například: Koh-i-noor Hardthmuth, a.s., Budějovický Budvar, n.p., dále největší jihočeská strojírenská firma Robert Bosch, s.r.o. nebo významná potravinářská firma Madeta, a.s.

České Budějovice jsou také významným univerzitním a výstavním městem. Během svého vývoje vyrostly ve skutečnou hospodářskou i kulturní metropoli jižních Čech.

11.1.3 KAPLICE je město ležící v malebné krajině na říčce Malši v severovýchodním cípu Novohradských hor, 20 km od Českého Krumlova a jen 12 km od hraničního přechodu s Rakouskem.

Město bylo založeno v raném středověku, první zmínka o Kaplici je z roku 1257 a statut města má od 14. století. Vzniklo na významné obchodní stezce spojující Horní Rakousko s jižními Čechami, po které se dopravovala hlavně sůl, a bylo důležitým zastávkovým místem stezky. Žilo zde převážně německy mluvící obyvatelstvo, takže po poválečném odsunu Němců počet obyvatel Kaplice notně poklesl a výrazný vzestup zaznamenal až během sedmdesátých a osmdesátých let minulého století.

Po pádu totalitního režimu a odstranění železné opony město ožilo čilým turistickým a zejména podnikatelským ruchem, i nadále těžícím z blízkosti mezinárodní spojnice z Lince do Čech.

11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

<http://www.ckrumlov.info>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

<http://ubytovani.c-budejovice.cz>

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:

<http://www.lipno.info/ubytovani/>

11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

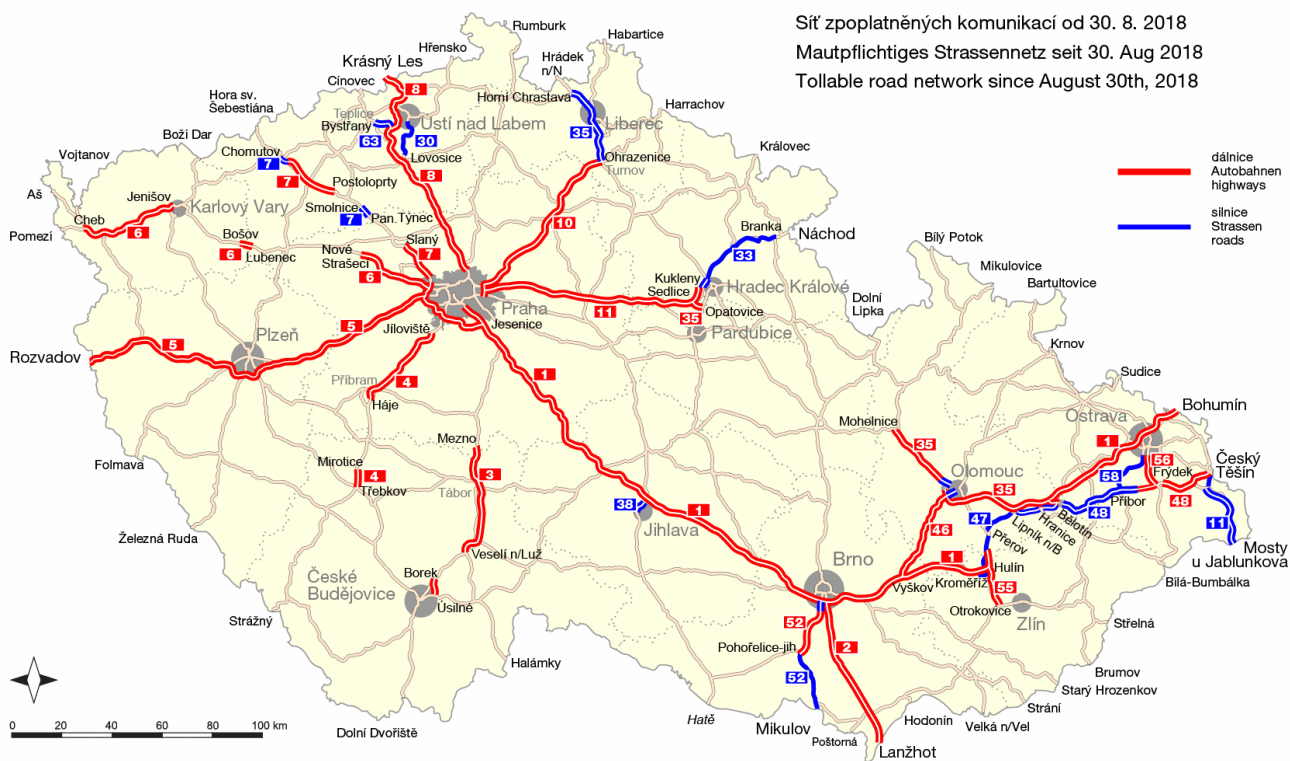
Rychlostní limity:

	 	 < 3,5 t	 > 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	> 3,5 t
rok	1 500	Elektronický mýtní systém
1 měsíc	440	Elektronický mýtní systém
10 dní	310	Elektronický mýtní systém





Síť zpoplatněných komunikací od 1. 1. 2019



Elektronické mýtné v ČR: www.myto.cz

Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 111
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1234 / +420 1240

11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

15. května	5:17 / 20:39	začátek seznamovacích jízd
17. května	5:15 / 20:41	1.etapa
18. května	5:13 / 20:43	2.etapa

11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)
Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)
Svátek práce (1. 5.)
Den vítězství (8. 5.)
Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)
Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)
Den české státnosti (28. 9.)
Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)
Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)
Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
 Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180
 Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx
 Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

11-9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz
 Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

11.10 BANKY

Český Krumlov:

Česká spořitelna,
 Česká spořitelna, a.s., Za Tiskárnou 587, Český Krumlov, Horní Brána Tel. 956 744 360
 ČSOB, třída Míru 136, 38101 Český Krumlov, Latrán, Tel. 380 700 011
 MONETA Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 604
 Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov, Tel. 955 581 371
 Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 302 122
 Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 956 744 510
 MONETA Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380 309 900
 Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 955 581 441
 Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011
 ČSOB, Linecká 434, Kaplice, Tel. 380 301 651

České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 956 744 100
 ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111
 Era - Poštovní spořitelna, Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, Tel. 385 100 300
 Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111
 Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 955 581 111
 MONETA Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387 001 171
 Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111
 Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411
 Sberbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 89/27, České Budějovice 1, Tel. 800 133 444
 Air Bank, a.s., NC Géčko, České Vrbné 2360, České Budějovice 2, Tel. 840 303 030
 Equa bank, Lannova tř. 207/12, České Budějovice 6, Tel. 222 010 630

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

11.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice.
 Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 24,00 Kč

11.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM	Český Krumlov – Linz	70 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM	Český Krumlov – Salzburg	217 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM	Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM	Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM	Český Krumlov - Warszawa	813 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM	Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

11.14 Hraniční přechody

ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko.

11.15 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou tel. +420 387 220 716

Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351

Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

11.16 AUTOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Jiří Tábořský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	Senovážné náměstí 248/2, České Budějovice	+420 602 491 554
Rent a Car Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 387 410 374
Rent-cars	Nerudova 2167/22, 370 04 České Budějovice	+420 733 130 110
autopůjčovna-cb	Husova tř. 523/30, 37005 České Budějovice 2	+420 606 079 079
Autocity Kadet, s.r.o.	U Naděje 443, 37006 Srubec	+420 602 730 500
Autopůjčovna Travelcar	Rudolfovská tř. 27, 370 01 České Budějovice	+420 702 009 200
Autopůjčovna Travelcar	Špičák, 381 01 Český Krumlov	+420 702 009 200
Czechocar	Nádražní 1759 37001 České Budějovice 6	+420 602 219 692





PŘÍLOHY

Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2018

Příloha 3 - Mapa Český Krumlov

Příloha 4 - Mapa České Budějovice

Příloha 5 – Mapa servisního parku

Příloha 6 - Mapa seznamovacích jízd

Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram verze 17. 4. 2019

1.1 PÁTEK 17. 5. 2019



MČR v Rallye
AUTOKLUB 2019



47. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2019

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 17/05/19			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time 1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba 1.vozidlo
Service OUT / KONEC					
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49	
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,53	--	--	11:00
Service IN / VSTUP			0,38	1,91	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,53	1,53	1,91	

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/19			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time 1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba 1.vozidlo
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00 15:57
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,75	--	--	0:03 16:00
1A	Service IN / VSTUP		0,28	3,03	0:08 16:08
Service A (Č.Budějovice)		(2,75)	(0,28)	(3,03)	0:15
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--	16:23
RZ1	Refuel				
Distance to next refuel		(33,69)	(94,40)	(128,09)	
1C	Podium Český Krumlov	--	24,15	24,15	0:50 17:13
2	Spolí	--	6,37	6,37	0:14 17:27
SS 2	Rožmitál 1 (Spolí-Rožmitál na Š.)	11,83	--	--	0:03 17:30
3	Bukovsko	--	24,64	36,47	0:42 18:12
SS 3	Citajl 1 (Bukovsko-Bělá)	6,46	--	--	0:03 18:15
4	Blansko	--	15,11	21,57	0:27 18:42
SS 4	Ján 1 (Blansko-Svatý Jan nad M.)	12,65	--	--	0:03 18:45
4A	Regroup / Přeskupení Velešín IN / VSTUP		5,00	17,65	0:22 19:07
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:25 19:32
5	České Budějovice	--	18,85	18,85	0:27 19:59
SS 5	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,75	--	--	0:03 20:02
5A	Service IN / VSTUP		0,28	3,03	0:08 20:10
Service B (Č.Budějovice)		(33,69)	(94,40)	(128,09)	0:30 20:40
5B	Service OUT / KONEC	--	--	--	20:40
RZ2	Refuel				20:40
Distance to Parc Fermé		(30,94)	(93,14)	(124,08)	20:40
6	Spolí	--	29,59	29,59	0:41 21:21
SS 6	Rožmitál 2 (Spolí-Rožmitál na Š.)	11,83	--	--	0:03 21:24
7	Bukovsko	--	24,64	36,47	0:42 22:06
SS 7	Citajl 2 (Bukovsko-Bělá)	6,46	--	--	0:03 22:09
8	Blansko	--	15,11	21,57	0:27 22:36
SS 8	Ján 2 (Blansko-Svatý Jan nad M.)	12,65	--	--	0:03 22:39
8A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice		23,80	36,45	0:44 23:23
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		67,38	187,82	255,20	

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

1.2 SOBOTA 18. 5. 2019

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 18/05/19				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1. vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č. Budějovice						
8B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	8:10
	Service C (Č. Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:45	
8C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	8:55
RZ3	Refuel					
	Distance to next refuel	(13,04)	(37,45)	(50,49)		
9	Bída	--	34,93	34,93	0:48	9:43
SS 9	Kohout 1 (Bída-Předlesí)	13,04	--	--	0:03	9:46
RZ4	Refuel Benešov nad Čermou					
	Distance to next refuel	(35,33)	(73,60)	(108,93)		
10	Pohorská Ves	--	10,95	23,99	0:34	10:20
SS 10	Malonty 1 (Pohorská Ves-Tichá)	22,83	--	--	0:03	10:23
11	Rožmberk nad Vltavou	--	20,38	43,21	0:50	11:13
SS 11	Rožmberk 1 (Rožmberk-Rožmitál)	9,75	--	--	0:03	11:16
11A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN/VSTUP		14,58	24,33	0:31	11:47
11B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30	12:17
12	Č. Budějovice	--	29,93	29,93	0:40	12:57
SS 12	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 3	2,75	--	--	0:03	13:00
12A	Service Č. Budějovice IN / VSTUP		0,28	3,03	0:08	13:08
	Service D (Č. Budějovice)	(48,37)	(111,05)	(159,42)	0:30	
12B	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:38
RZ5	Refuel					
	Distance to Parc Fermé	(45,62)	(87,38)	(133,00)		
13	Bída	--	34,93	34,93	0:48	14:26
SS 13	Kohout 2 (Bída-Předlesí)	13,04	--	--	0:03	14:29
14	Pohorská Ves	--	10,95	23,99	0:30	14:59
SS 14	Malonty 2 (Pohorská Ves-Tichá)	22,83	--	--	0:03	15:02
15	Rožmberk nad Vltavou	--	20,38	43,21	0:50	15:52
SS 15	Rožmberk 2 (Rožmberk-Rožmitál)	9,75	--	--	0:03	15:55
15A	Finish / Cíl Č. Krumlov	--	21,12	30,87	0:40	16:35
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		93,99	198,43	292,42		
TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY						
		SS	Liaison	Total		%
		RZ	bez RZ	Celkem		
	Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	67,38	187,82	255,20		26,40%
	Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	93,99	198,43	292,42		32,14%
	Total / Celkem - 15 SS / RZ	161,37	386,25	547,62		29,47%

Vers. 25/04/2019

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2018

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2019	Název RZ	RZ v 2018
1 / 5 / 12	Super RZ Č. Budějovice	1 / 5 / 12 Super RZ Č. Budějovice
3 / 7	Citajl	3 / 7 Citajl
10 / 14	Malonty	9 / 13 Malonty
11 / 15	Rožmberk	10 / 14 Rožmberk

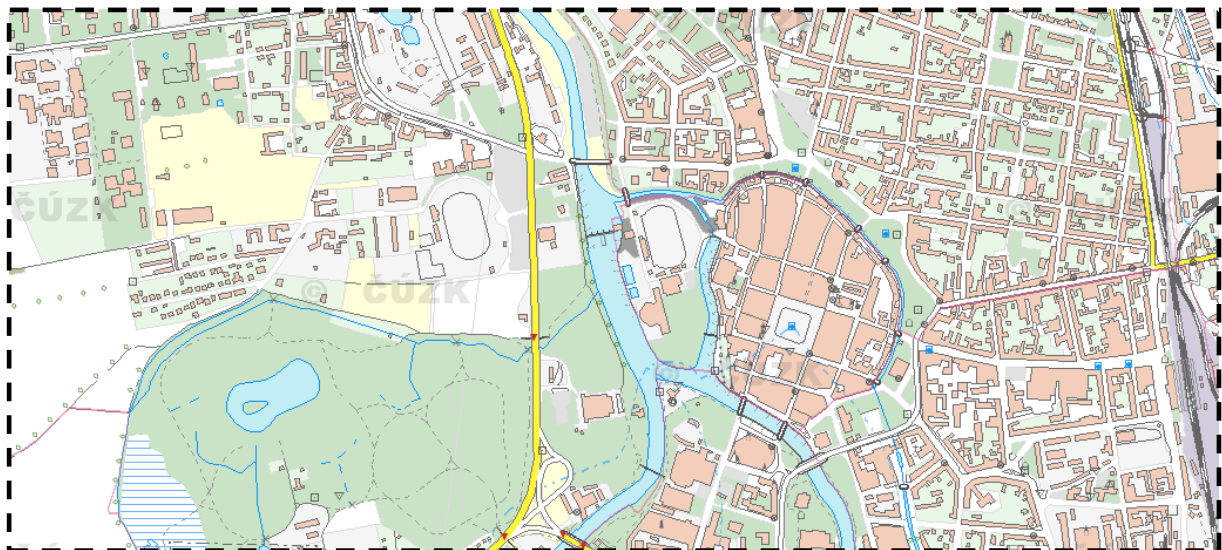
NOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2019	Název RZ	Km
2 / 6	Rožmitál	11,83 km, v protisměru RZ 11 / 15 2018
4 / 8	Ján	12,65 km, 8,86 km shodných s rokem 2016 RZ 3 / 6 Kohout - Ján
9 / 13	Kohout	13,04 km, 10,74 km shodných s rokem 2017 RZ 8 / 11 Kohout



Příloha 3 - Mapa Český Krumlov



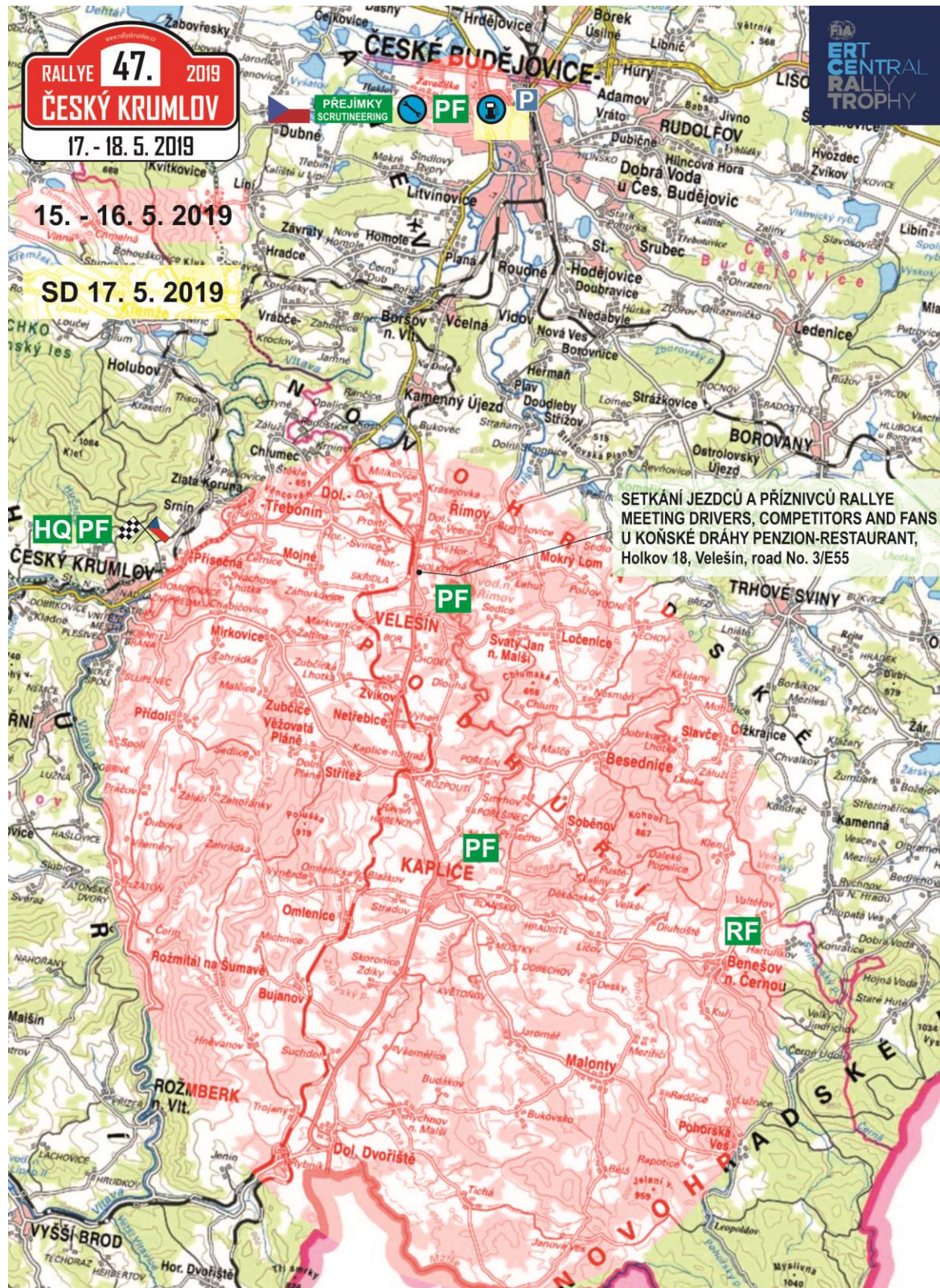
Příloha 4 - mapa České Budějovice



Příloha 5 – Mapa servisního parku



Příloha 6 – Mapa – seznamovací jízdy



SETKÁNÍ JEZDCŮ A PŘÍZIVCŮ RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

Místo: U KOŇSKÉ DRÁHY PENZION-RESTAURANT, Holkov 18, Velešín
na silnici 3 / E55 | GPS: N 48°50.37627', E 14°27.32790'

Datum: středa 15. 5. 2019

Čas: od 19.00 hodin

Podává se tradiční pečené prase!



UAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport s.r.o.
www.ckmotorsport.cz

Použité fotografie: Petr Skřivánek, Dalibor Benych, Jan Marek, Jaroslav Červ, Jakub Dvořák, Luboš Šalát

rallye český krumlov

17th - 18th MAY 2019

Český Krumlov, České Budějovice
two days tarmac rally in the South Bohemia

- FIA European Rally Trophy
- Czech Rally Championship
- Czech Historic Rally Championship
- XIII. Rally Legend Show

www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport
www.ckmotorsport.cz

UAMK AUTOMOTOKLUB
RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV

